ФЕДЕРАЛЬНОЕ АГЕНТСТВО ЖЕЛЕЗНОДОРОЖНОГО ТРАНСПОРТА
ФЕДЕРАЛЬНОЕ ГОСУДАРСТВЕННОЕ БЮДЖЕТНОЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЕ УЧРЕЖДЕНИЕ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ
«ПРИВОЛЖСКИЙ ГОСУДАРСТВЕННЫЙ УНИВЕРСИТЕТ ПУТЕЙ СООБЩЕНИЯ»

УТВЕРЖДЕНА
Ученым советом университета
(протокол от 24.02.2026 №15)

Транспортная безопасность

рабочая программа дисциплины (модуля)

Направление подготовки 23.05.04 Эксплуатация железных дорог
Направленность (профиль) Магистральный транспорт

Квалификация **инженер путей сообщения**

Форма обучения **заочная**

Общая трудоемкость **3 ЗЕТ**

Виды контроля на курсах:

контрольная работа 4
зачет 4

Распределение часов дисциплины по курсам

Курс	4		Итого	
Вид занятий	УП	РП		
Лекции	8	8	8	8
Практические	4	4	4	4
Конт. ч. на аттест.	0,4	0,4	0,4	0,4
Конт. ч. на аттест. в период ЭС	0,15	0,15	0,15	0,15
Итого ауд.	12	12	12	12
Контактная работа	12,55	12,55	12,55	12,55
Сам. работа	91,6	91,6	91,6	91,6
Часы на контроль	3,85	3,85	3,85	3,85
Итого	108	108	108	108

Программу составил(и):
К.т.н. , Доцент , Кононов И.И.

Рабочая программа дисциплины
Транспортная безопасность

разработана в соответствии с ФГОС ВО:
Федеральный государственный образовательный стандарт высшего образования - специалитет по специальности 23.05.04 Эксплуатация железных дорог (приказ Минобрнауки России от 27.03.2018 г. № 216)

составлена на основании учебного плана: 23.05.04-26-1-ЭЖД.plz.plx
Направление подготовки 23.05.04 Эксплуатация железных дорог Направленность (профиль) Магистральный транспорт

Рабочая программа одобрена на заседании кафедры
Технологии грузовой и коммерческой работы, станции и узлы

Зав. кафедрой К.т.н., доцент Фокеев А.Б.

1. ЦЕЛИ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
1.1	Целью освоения дисциплины является приобретение обучающимися компетенций (ОПК-6) об основах транспортной безопасности, получение навыков планирования и реализации транспортной безопасности.

2. МЕСТО ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ) В СТРУКТУРЕ ОБРАЗОВАТЕЛЬНОЙ ПРОГРАММЫ	
Цикл (раздел) ОП:	Б1.О.32

3. КОМПЕТЕНЦИИ ОБУЧАЮЩЕГОСЯ, ФОРМИРУЕМЫЕ В РЕЗУЛЬТАТЕ ОСВОЕНИЯ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

ОПК-6 Способен организовывать проведение мероприятий по обеспечению безопасности движения поездов, повышению эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов, применению инструментов бережливого производства, соблюдению охраны труда и техники безопасности

ОПК-6.2 Разрабатывает мероприятия по повышению уровня транспортной безопасности и эффективности использования материально-технических, топливно-энергетических, финансовых ресурсов

В результате освоения дисциплины (модуля) обучающийся должен

3.1	**Знать:**
3.1.1	Требования по обеспечению транспортной безопасности для различных категорий объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств транспорта. Порядок разработки и реализации планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств транспорта. Структуру и содержание Федерального закона от 09 февраля 2007 года № 16-ФЗ «О транспортной безопасности», включая подзаконные акты, изданные в его развитие, и другие руководящие документы по обеспечению транспортной безопасности. Правовые и организационные основы системы обеспечения транспортной безопасности в Российской Федерации. Порядок организации взаимодействия с федеральным органом исполнительной власти в области обеспечения безопасности Российской Федерации и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере внутренних дел. Классификацию видов угроз (проявлений терроризма) в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств на транспорте. Модели нарушителя объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств транспорта. Понятие и параметры категорирования и уязвимости. Планирование работ по транспортной безопасности. Организацию взаимодействия по обеспечению транспортной безопасности.
3.2	**Уметь:**
3.2.1	Определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств транспорта, и обеспечивать выполнение мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от её различных уровней. Проводить оценку уязвимости и последствий акта незаконного вмешательства в отношении объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств транспорта. Осуществлять расчет эффективности средств физической защиты на объектах транспортной инфраструктуры. Соблюдать требования обращения с информацией ограниченного доступа, относящейся к вопросам обеспечения транспортной безопасности. Определять потенциальные угрозы и действия, влияющие на защищенность объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств транспорта, и обеспечивать выполнение мероприятий по транспортной безопасности на этих объектах в зависимости от её различных уровней.
3.3	**Владеть:**
3.3.1	Законодательными и правовыми основами в области обеспечения транспортной безопасности.

4. СТРУКТУРА И СОДЕРЖАНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

Код занятия	Наименование разделов и тем /вид занятия/	Семестр / Курс	Часов	Примечание
	Раздел 1. Раздел 1. Основные сведения о транспортной безопасности.			
1.1	Цели и задачи обеспечения транспортной безопасности. Осуществление контроля и надзора в области обеспечения транспортной безопасности. /Лек/	4	0,5	
	Раздел 2. Раздел 2. Нормативно-правовая база транспортной безопасности.			
2.1	Закон «О транспортной безопасности» ФЗ-16 и Комплексная программа обеспечения безопасности населения на транспорте (утв. Распоряжение Правительства РФ 30.07.2010г. №1285-р). /Лек/	4	0,5	
2.2	Национальные и международные документы в области безопасности с учетом террористических и криминальных угроз внешнего и внутреннего характера. /Лек/	4	0,5	
2.3	Информационное, материально-техническое и научно-техническое обеспечение транспортной безопасности /Лек/	4	0,5	
	Раздел 3. Раздел 3. Мобилизационная подготовка по переходу транспортного комплекса на работу в условиях военного времени.			

3.1	Нормативно-правовое регулирование в области мобилизационной подготовки и мобилизации. /Лек/	4	0,5	
3.2	Методика разработки мобилизационных планов на железнодорожном транспорте. /Пр/	4	1	
3.3	Организация мобилизационной подготовки на железнодорожном транспорте. /Лек/	4	0,5	
	Раздел 4. Раздел 4. Принципы обеспечения транспортной безопасности			
4.1	Уровни безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств. /Лек/	4	0,5	
4.2	Оценка уязвимости объектов транспортной инфраструктуры, транспортных средств и персонала ж.-д. транспорта. /Лек/	4	0,5	
4.3	Категорирование объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств /Лек/	4	0,5	
4.4	Требования по обеспечению транспортной безопасности /Лек/	4	0,5	
4.5	Планирование и реализация мер по обеспечению транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств /Лек/	4	0,5	
4.6	Порядок категорирования ОТИ /Пр/	4	0,5	
4.7	Зонирование ОТИ /Пр/	4	0,75	
4.8	Характеристики модели нарушителя /Пр/	4	0,5	
	Раздел 5. Раздел 5. Общие сведения о зашите объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств.			
5.1	Характеристика и оценка химически опасных, радиационно-опасных, взрывоопасных чрезвычайных ситуаций. /Лек/	4	0,5	
5.2	Разработка планов обеспечения транспортной безопасности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств /Лек/	4	0,5	
5.3	Инженерно-технические средства обеспечения транспортной безопасности. /Лек/	4	0,5	
5.4	Акты незаконного вмешательства. /Лек/	4	1	
5.5	Расчет ущерба от остановки движения по участку /Пр/	4	0,75	
5.6	Уровни безопасности ОТИ и ТС /Пр/	4	0,5	
	Раздел 6. Самостоятельная работа			
6.1	Подготовка к лекциям /Ср/	4	8	
6.2	Подготовка к практическим занятиям /Ср/	4	4	
6.3	Подготовка к зачету /Ср/	4	4	
6.4	Права и обязанности субъектов транспортной инфраструктуры и перевозчиков в области обеспечения транспортной безопасности /Ср/	4	15	
6.5	Организация мобилизационной подготовки и гражданской обороны на объектах экономики и транспорта. /Ср/	4	15	
6.6	Порядок разработка плана обеспечения транспортной безопасности объекта транспортной инфраструктуры. /Ср/	4	15	
6.7	Мероприятия, проводимые на объекте ж.д. транспорта с целью повышения его защищенности. /Ср/	4	15	
6.8	Современные технические средства и системы обеспечения транспортной безопасности на железнодорожном транспорте /Ср/	4	15,6	
	Раздел 7. Контактные часы на аттестацию			
7.1	Контактные часы на аттестацию /КА/	4	0,4	
7.2	Контактные часы на аттестацию в период экзаменационных сессий /КЭ/	4	0,15	

5. ОЦЕНОЧНЫЕ МАТЕРИАЛЫ

Оценочные материалы для проведения промежуточной аттестации обучающихся приведены в приложении к рабочей программе дисциплины.

Формы и виды текущего контроля по дисциплине (модулю), виды заданий, критерии их оценивания, распределение баллов по видам текущего контроля разрабатываются преподавателем дисциплины с учетом ее специфики и доводятся до сведения обучающихся на первом учебном занятии.

Текущий контроль успеваемости осуществляется преподавателем дисциплины (модуля), как правило, с использованием ЭИОС или путем проверки письменных работ, предусмотренных рабочими программами дисциплин в рамках контактной работы и самостоятельной работы обучающихся. Для фиксирования результатов текущего контроля может использоваться ЭИОС.

6. УЧЕБНО-МЕТОДИЧЕСКОЕ И ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)

6.1. Рекомендуемая литература

6.1.1. Основная литература

	Авторы, составители	Заглавие	Издательство, год	Эл. адрес
Л1.1	Землин А. И., Козлов В. В.	Противодействие терроризму. Организационно-правовое обеспечение на транспорте: Учебное пособие	Москва: Юрайт, 2019	https://urait.ru/bcode/43(
Л1.2	Т. С. Смирнова	Курс лекций по транспортной безопасности: учебное пособие для вузов	Москва: УМЦ по образованию на железнодорожном транспорте,,	
Л1.3	Томилов В. В.	Транспортная безопасность: учебное пособие	Москва: УМЦ ЖДТ, 2024	https://umczdt.ru/books/
Л1.4	Напханенко И. П., Федоров А. В., Донченко Е. Г.	Правовое обеспечение транспортной безопасности на объектах транспортной инфраструктуры и транспортных средствах: Учебное пособие для вузов	Москва: Юрайт, 2020	https://urait.ru/bcode/447
Л1.5	Швецов А. В.	Транспортная безопасность: учебное пособие	Хабаровск: ДвГУПС, 2021	https://umczdt.ru/books/

6.2 Информационные технологии, используемые при осуществлении образовательного процесса по дисциплине (модулю)

6.2.1 Перечень лицензионного и свободно распространяемого программного обеспечения

6.2.1.1	Аппаратно-программные комплексы «3-D моделей объектов транспортной инфраструктуры» с функцией обучения и тестирования, АРМ оператора систем видеомониторинга, АРМ оператора охранной сигнализации и АРМ оператора систем контроля управлением доступа

6.2.2 Перечень профессиональных баз данных и информационных справочных систем

6.2.2.1	1. Научная электронная библиотека eLIBRARY.RU - крупнейший российский информационно-аналитический
6.2.2.2	портал в области науки, технологии, медицины и образования. http://elibrary.ru
6.2.2.3	2. Информационная система «Единое окно доступа к образовательным ресурсам» предоставляет свободный

6.2.2.4	доступ к каталогу образовательных интернет-ресурсов и полнотекстовой электронной учебно-методической
6.2.2.5	библиотеке для общего и профессионального образования. http://window.edu.ru
6.2.2.6	3. ЭБС «Айбукс» — широкий спектр учебной и научной литературы ведущих издательств России. http://ibooks.ru/
6.2.2.7	4. «Лань» - электронная библиотечная система (ЭБС)
7. МАТЕРИАЛЬНО-ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ ДИСЦИПЛИНЫ (МОДУЛЯ)	
7.1	Лекционная аудитория (50 и более посадочных мест) и аудитория для проведения практических и лабораторных занятий (25 и более посадочных мест) оборудованные учебной мебелью; неограниченный доступ к электронно-библиотечным системам (через ресурсы библиотеки СамГУПС), к электронной информационно-образовательной среде moodle и к информационно-телекоммуникационной сети «Интернет» в рамках самостоятельной работы обучающегося.
7.2	Учебная аудитория с 16 рабочими местами, установлены аппаратно-программные комплексы «3-D моделей объектов транспортной инфраструктуры» с функцией обучения и тестирования. Оборудована лаборатория действующими образцами инженерно-технических средств обеспечения транспортной безопасности, стендами, АРМ оператора систем видеомониторинга, АРМ оператора охранной сигнализации и АРМ оператора систем контроля управлением доступа.